



REGOLAMENTO

EDIZIONE 2016

(ultimo aggiornamento:

30.06.2016)

ORGANIZZAZIONE

“4K Alpine Endurance Trail Valle d’Aosta” è un evento ideato dalla Regione Autonoma Valle d’Aosta ed organizzato dall’Associazione Forte di Bard su mandato della Regione stessa sotto l’egida della Federazione Italiana di Atletica Leggera (FIDAL).

GARA

Il 4K è una corsa a piedi di eccezionale lunghezza in ambiente naturale, oltre 340 chilometri con dislivello positivo di circa 25.000 m, che percorre i sentieri di montagna della Valle d’Aosta (Italia), con partenza ed arrivo nel Comune di Cogne, seguendo la direttrice delle Alte Vie n. 1 e n. 2, in senso orario, al cospetto del Gran Paradiso (4.061 m.), del Monte Bianco (4810 m.), del Monte Cervino (4.478 m.) e del Monte Rosa (4.634 m.).

Partenza: sabato 3 settembre 2016, alle h. 09,00.

Il tracciato ufficiale di gara è solo quello scaricabile dall'apposita sezione dal sito WEB dell'organizzazione e ricavabile dal materiale informativo fornito dall'organizzazione. Sono previsti percorsi alternativi attivabili, in caso di necessità, al fine di garantire la sicurezza dei concorrenti.

La gara si svolge in una sola tappa, con velocità libera, in un tempo limitato, in regime di semi-autosufficienza, in orario diurno e notturno.

Sono previsti più passaggi in quota oltre i 2.800 m. s.l.m. fino ad una altitudine massima di 3.300 m che comportano, oltre ad un'ideale condizione psicofisica, una buona

conoscenza della montagna e delle sue insidie, degli effetti dei cambiamenti meteorologici che possono comportare: freddo, pioggia, neve, vento e scarsa visibilità.

Sono stabilite delle barriere orarie ed un tempo massimo di 155 ore per raggiungere l'arrivo nel Comune di Cogne.

PARTECIPAZIONE

La gara è aperta a tutte le persone, uomini e donne, che compiano i 21 anni nell'anno di gara (categorie da Seniores a Veterani), tesserati a associazioni sportive o no, purché muniti di certificato di idoneità all'attività sportiva agonistica in corso di validità.

Per gli atleti stranieri sarà accettata la documentazione medica conforme alla normativa della nazione di origine per la pratica agonistica.

Per partecipare è indispensabile:

essere assolutamente coscienti della lunghezza e della specificità della gara ed essere perfettamente preparati;

aver acquisito, prima della corsa, una reale capacità d'autonomia personale in montagna per gestire al meglio i problemi legati a questo tipo di prova ed in particolare:

- saper affrontare da soli, senza aiuto, condizioni climatiche che potrebbero diventare difficili a causa dell'altitudine (freddo, oscurità, vento, nebbia, pioggia o neve);
- essere in grado di gestire, anche se si è isolati, i problemi fisici o psicologici dovuti ad una grande stanchezza, i problemi gastrointestinali, i dolori muscolari o articolari, le piccole ferite, ecc.;

essere coscienti che il ruolo dell'organizzazione non è di aiutare ogni singolo corridore a gestire i problemi, ma di consentire lo svolgimento della corsa in ambiente di montagna. La sicurezza dipende dalla capacità del corridore di adattarsi ai problemi riscontrati o prevedibili con la necessaria diligenza e consapevolezza.

E' ammessa la partecipazione a coppie. Le coppie sono tenute a rimanere tassativamente unite al transito di tutti i punti di controllo. Qualora uno dei due componenti della coppia

volesse abbandonare la gara senza compromettere la partecipazione dell'altro concorrente, dovrà raggiungere almeno il punto di controllo di Valtournenche. Il concorrente rimasto, se raggiungerà il traguardo, verrà a tutti gli effetti considerato finisher in caso di completamento del percorso, ma senza inserimento in classifica individuale. Se alla vigilia della partenza uno degli elementi della coppia comunica l'impossibilità di presentarsi al via, è consentito al corridore rimasto di partecipare alla gara individuale.

Per tutti i concorrenti, la partecipazione comporta la conoscenza, l'accettazione e il rispetto delle norme del presente regolamento, senza riserva alcuna. Tutti i concorrenti inoltre promuovono i principi e le azioni della Carta etica dell'ITRA.

SEMI AUTO-SUFFICIENZA

La semi-autosufficienza dell'atleta presuppone che lo stesso affronti la prova dotato di scorta idrica ed alimentare sufficiente per completarla, tenuto conto delle proprie esigenze, del grado di allenamento e delle condizioni meteorologiche, facendo così affidamento sui punti di ristoro creati dall'organizzazione al solo scopo di reintegrare le suddette scorte.

L'organizzazione predispone per gli atleti, lungo il tracciato, dei punti di ristoro che consentono il riposo ed il rifornimento di bevande e di cibo, definiti "Campi base".

Il numero di campi base è quello indicato dall'organizzazione e risultante dal materiale informativo. L'atleta dovrà fare esclusivamente riferimento a tali informazioni o a quelle (eventualmente anche in deroga) fornite dall'organizzazione prima della gara, in occasione del briefing o durante lo svolgimento della competizione.

In nessun campo base saranno disponibili i bicchieri in plastica. Per bere, i corridori devono munirsi di bicchiere o altro contenitore personale adatto all'uso.

Ogni corridore dovrà accertarsi di disporre, alla partenza da ogni campo base, della quantità di liquidi obbligatoria e degli alimenti che gli saranno necessari per arrivare al successivo punto di ristoro, tenuto conto anche del grado di affaticamento e delle condizioni climatiche.

ASSISTENZA PERSONALE

L'assistenza personale - intesa come la fornitura e la sostituzione di materiale obbligatorio e non obbligatorio o la pratica di cure alla persona (massaggi, trattamento di piccole ferite, ecc.) - è vietata. Essa è consentita esclusivamente all'interno dei campi base, senza invadere le aree riservate ai corridori.

E' altresì considerata "assistenza personale" ed è vietata, l'assistenza tramite l'uso di mezzi di trasporto come autovetture, camper o autocaravan, per fornire ristoro, riposo o rifornimento di cibo o bevande.

Nei campi base di Valgrisenche, Courmayeur, Ollomont, Valtournenche, Gressoney Saint-Jean, Donnas e Cogne, l'assistenza personale è ammessa solo per gli accompagnatori dotati di pass emessi dall'organizzazione.

ACCOMPAGNAMENTO

L'accompagnamento tecnico è vietato.

Osservatori della gara, parenti e turisti potranno occasionalmente vivere la competizione seguendo gli atleti per ragioni di tifoseria e piacere personale, sempre comunque:

in modo non sistematico;

in ragione di brevi tratti;

a condizione che:

non vi sia alcun contatto fisico (con o senza "funi") con il concorrente;

non vi sia il trasporto del materiale del concorrente;

non si fornisca assistenza personale al concorrente, come definito dal presente regolamento.

I concorrenti che gareggiano in coppia sono tenuti a trasportare ognuno il proprio materiale obbligatorio.

Ogni eventuale violazione regolamentare rispetto al presente punto sarà insindacabilmente valutata e eventualmente sanzionata dalla Direzione della Gara anche per il tramite dei Commissari.

MATERIALE

Con l'iscrizione, ogni corridore sottoscrive l'impegno a portare con sé durante tutta la corsa tutto il materiale obbligatorio elencato, pena l'applicazione delle sanzioni previste:

calzature da trail running con grip adeguato ad affrontare terreni di montagna
--

OBBLIGATORIO

telefono cellulare con opzione internazionale (inserire i numeri di emergenza dell'Organizzazione, tenere telefono sempre acceso, non mascherare il numero e partire con la batteria carica)	OBBLIGATORIO
bicchiere personale da 15 cl minimo (borracce o recipienti con tappo non sono accettati)	OBBLIGATORIO
riserva d'acqua	OBBLIGATORIO
due lampade frontali funzionanti con batterie di ricambio per ognuna	OBBLIGATORIO
coperta di sopravvivenza di 1,40 m x 2 m minimo	OBBLIGATORIO
fischietto	OBBLIGATORIO
benda elastica adesiva adatta a fare una fasciatura o strapping (minimo 100 cm x 6 cm)	OBBLIGATORIO
riserva alimentare	OBBLIGATORIO
giacca antivento con imbottitura termica (sintetico o piuma, peso minimo 300 gr)	OBBLIGATORIO
giacca a vento con cappuccio con una membrana (Gore-Tex o simile) impermeabile (minimo consigliato 10.000 Schmerber) e traspirante (RET consigliato inferiore a 13)	OBBLIGATORIO
pantaloni o collant da corsa a gamba lunga o collant e calze che coprano tutta la gamba	OBBLIGATORIO
buff® o bandana	OBBLIGATORIO
due paia di guanti caldi di cui uno di tipo moffola	OBBLIGATORIO
secondo strato caldo in più : un secondo strato caldo, a maniche lunghe (escluso cotone) di minimo 180 g (uomo, M) OPPURE , un intimo termico a maniche lunghe (primo o secondo strato, escluso cotone) di minimo 110 g (uomo, M) + una giacca a vento con protezione idrorepellente (Durable Water Repellent protection).	OBBLIGATORIO
pantavento impermeabile (minimo consigliato 10.000 Schmerber)	OBBLIGATORIO
berretto	OBBLIGATORIO
ramponi idonei ad essere calzati con le scarpe da trail dotati di punte per il ghiaccio sotto il tacco e l'avampiede (forniti dall'organizzazione con il pacco gara)	OBBLIGATORIO
bastoni (*)	FACOLTATIVO
coltello multiuso	FACOLTATIVO

cordino	FACOLTATIVO
denaro in contanti	OBBLIGATORIO

(*) I bastoncini possono essere vietati, per ragioni di sicurezza, in alcune zone del percorso, su indicazione dell'organizzazione.

CONTROLLI

L'organizzazione esegue, anche a campione :

- il controllo del materiale alla distribuzione pettorali per tutti i concorrenti;
- il controllo a sorpresa lungo il percorso di tutto il materiale obbligatorio;
- il controllo del materiale obbligatorio in uscita dai campi base;
- il controllo a sorpresa lungo il percorso del rispetto del regolamento, anche tramite l'uso della traccia GPS.

PETTORALI, SACCHE, GPS E CHIP

Ogni pettorale è consegnato individualmente ad ogni concorrente su presentazione di un documento d'identità con foto.

Ad ogni corridore saranno consegnati due pettorali da portare sempre visibili sul petto (o sul ventre) e sullo zaino, il chip, un localizzatore GPS ed una sacca per gli indumenti di ricambio.

Il chip e il localizzatore GPS vengono consegnati insieme al pettorale, previo rilascio di una cauzione di 100 euro che sarà restituita all'atto della riconsegna degli apparecchi.

Alla partenza, all'ingresso e all'uscita di ogni postazione crono, nonché all'arrivo, ogni corridore deve passare obbligatoriamente per i punti di rilevamento.

Il pettorale è il lasciapassare necessario per accedere alle navette, alle aree di rifornimento, alle sale di cura e di riposo, alla zona delle docce e dei sacchi, ecc.. Il pettorale non deve mai essere tolto, tranne in caso di una decisione presa dall'organizzazione. In caso di abbandono sarà invalidato.

L'organizzazione si fa carico di trasferire le sacche con gli indumenti di ricambio ai campi base di Valgrisenche, Courmayeur, Ollomont, Valtournenche, Gressoney Saint-Jean e Donnas.

In caso di modifiche del percorso, l'organizzazione potrà valutare l'opportunità di trasferire ad altro campo base le sacche, in modo da favorire il ricambio degli indumenti dei concorrenti.

SICUREZZA ED ASSISTENZA MEDICA

Il percorso di gara è suddiviso in quattro settori (Gran Paradiso, Monte Bianco, Cervino, Monterosa) affidati ad altrettanti professionisti della montagna, che fanno costante riferimento alla direzione della corsa.

Sono predisposti lungo il tracciato dei punti di soccorso collegati via radio o via telefono con la direzione di corsa. Saranno presenti sul territorio ambulanze, soccorritori e medici.

I posti di soccorso portano assistenza a tutte le persone in difficoltà o ai richiedenti aiuto con i mezzi dell'organizzazione o tramite enti convenzionati.

I medici ufficiali sono abilitati a fermare i concorrenti giudicati in condizioni psicofisiche non idonee a continuare la gara.

I soccorritori sono abilitati ad evacuare con tutti i mezzi ritenuti idonei, i corridori giudicati in pericolo.

In caso di necessità, per ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, solo ed esclusivamente a giudizio del personale dell'organizzazione, si farà appello a professionisti del soccorso in montagna, che subentreranno nella direzione delle operazioni e metteranno in opera tutti i mezzi necessari, compreso l'elicottero.

Le eventuali spese derivanti dall'impiego di questi mezzi eccezionali saranno a carico della persona soccorsa secondo le norme vigenti.

Un corridore che si affida ad un medico o ad un soccorritore accetta di fatto la sua autorità e si impegna a rispettarne le decisioni.

CONTROLLO ANTI-DOPING

Tutti i concorrenti possono essere sottoposti ad un controllo anti-doping prima, durante o alla fine della gara. In caso di rifiuto, il concorrente verrà sanzionato come se fosse risultato positivo al test.

CAMPI BASE - POSTI DI CONTROLLO, DI RIFORNIMENTO E DI RIPOSO

Il rilevamento dei chip è effettuato nei campi base stabiliti dall'organizzazione.

Ogni campo base è un punto di controllo ufficiale. Il mancato passaggio ad un punto di controllo determina la squalifica del concorrente.

Nei campi base di Valgrisenche, Courmayeur, Ollomont, Valtournenche, Gressoney Saint-Jean e Donnas è possibile riposare in modo prolungato e fare una doccia.

Nei restanti punti di ristoro, è data la possibilità ai concorrenti di riposare entro il limite delle due ore, fatte salve deroghe per motivi di sicurezza disposte dalla Direzione di Gara.

Nei campi base (=campi attrezzati o rifugi) verrà allestita un'area riservata, adibita a ristoro, sosta o relax nel limite massimo di due ore e secondo l'effettiva disponibilità di ogni singolo punto tappa. I servizi prestati in quest'area sono inclusi nella quota di iscrizione.

Consumazioni extra in rifugio e richieste di pernottamento nelle stanze delle strutture si intendono a carico del concorrente.

Il dettaglio delle dotazioni e delle caratteristiche di ogni singolo campo base verrà pubblicato sul road book.

TEMPO MASSIMO AUTORIZZATO E BARRIERE ORARIE

I concorrenti dovranno raggiungere il traguardo entro il tempo massimo di 155 ore.

Gli orari limite di ingresso ed uscita (barriere orarie) dai campi base di Valgrisenche, Courmayeur, Ollomont, Valtournenche, Gressoney Saint-Jean, Donnas sono definiti e comunicati dall'organizzazione nell'apposito road book.

Le barriere orarie sono calcolate per permettere ai partecipanti di raggiungere l'arrivo nei tempi massimi imposti, effettuando comunque eventuali fermate (riposo, pasti...).

Per essere autorizzati a continuare la prova, i concorrenti devono entrare e ripartire dal posto di controllo prima dell'ora limite fissata.

In caso di condizioni meteorologiche avverse, così come per altre ragioni di sicurezza, l'organizzazione si riserva il diritto di sospendere la prova in corso o di modificarne il percorso e le barriere orarie.

ABBANDONI E RIENTRI

In caso di abbandono della corsa lungo il percorso, il concorrente è obbligato a recarsi al più vicino punto di controllo. Il concorrente deve comunicare il proprio abbandono facendosi registrare, dopodiché l'organizzazione garantirà il suo rientro al campo base più vicino.

Il corridore che abbandona la corsa senza comunicarlo immediatamente, determinando quindi l'avvio di ricerca da parte del personale di soccorso, dovrà farsi carico di tutte le spese conseguenti.

SEGNALETICA

Per essere visibili di notte, le segnaletiche sono state dotate di un catarifrangente che riflette la luce della lampada frontale.

E obbligatorio seguire esclusivamente i sentieri segnalati, senza scorciatoie per evitare l'erosione dei siti.

SQUALIFICHE E PENALITA'

Sul percorso sono presenti dei commissari di corsa autorizzati a verificare il rispetto del regolamento da parte dei corridori.

I commissari di corsa sono autorizzati ad effettuare la squalifica immediata o ad applicare le penalità comunicando preventivamente l'infrazione riscontrata alla giuria di corsa.

La giuria di corsa applicherà le penalità in base alla tabella seguente:

INFRAZIONE	PENALITA'
Assenza di materiale obbligatorio o rifiuto di sottoporsi al controllo del materiale obbligatorio	Fermata al campo base fino al ripristino ed alla verifica della dotazione di materiale con applicazione di penalità di 4 ore da scontarsi sul posto o al campo base successivo
Mancato passaggio ad un punto di controllo (campo base) o accertato taglio di percorso rilevato dalla traccia gps o da altre evidenze documentali	Squalifica

Abbandono di rifiuti da parte del corridore	Squalifica
Condotta contraria all'etica sportiva come l'uso di un mezzo di trasporto, la condivisione e scambio di pettorale, il mancato passaggio da un punto di controllo, il doping o rifiuto a sottoporsi ai controlli anti-doping, l'omissione di soccorso verso un altro corridore in difficoltà, insulti, maleducazione o minacce verso un membro dell'organizzazione o un volontario	Squalifica
Rifiuto ad ottemperare ad un ordine della direzione di corsa, di un commissario di corsa, di un medico o soccorritore	Squalifica
Partenza da un punto di controllo dopo l'ora limite	Squalifica
Altre irregolarità rispetto al presente regolamento	Penalità di 4 ore applicate aggiungendo 4 ore al tempo finale di corsa o da scontare al campo base successivo nel caso in cui l'atleta sia ancora in corsa

La squalifica è immediata, vale a dire che il corridore deve interrompere la corsa.

Le irregolarità accertate a mezzo di immagini pervenute all'organizzazione anche dopo la conclusione della prova, possono causare squalifiche o penalizzazioni orarie.

RECLAMI

Sono accettati solo reclami scritti e non anonimi presentati, in qualunque momento, prima della cerimonia di chiusura della manifestazione, con consegna di cauzione di euro 100, restituibile ad avvenuta istruttoria.

GIURIA

E' composta da:

- un membro del Comitato di Indirizzo

- il Direttore di Corsa;
- il Direttore dell'Organizzazione;
- il Responsabile della sicurezza del settore di riferimento (in caso di dubbio, il responsabile della sicurezza di riferimento è quello del settore n. 1).

La giuria delibera, compatibilmente con lo svolgimento della corsa, nel tempo necessario ad effettuare le verifiche del caso. Le decisioni prese sono inappellabili.

MODIFICHE DEL PERCORSO O DELLE BARRIERE ORARIE - ANNULLAMENTO DELLA CORSA

L'organizzazione si riserva il diritto di posticipare l'orario di partenza della gara e di modificare in ogni momento il percorso o l'ubicazione dei campi base e dei posti di soccorso con relative barriere orarie, senza preavviso.

In caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli (importanti piogge e neve in altitudine, forte rischio di temporali ecc.), l'organizzazione appronta un percorso alternativo con un grado di difficoltà ridotto rispetto al percorso originario.

In caso di necessità, l'organizzazione si riserva comunque, a insindacabile giudizio, il diritto di modificare o eliminare alcuni tratti di percorso.

ASSICURAZIONE

L'organizzazione sottoscrive un'assicurazione per la responsabilità civile per tutto il periodo della prova. La partecipazione avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti, che rinunciano ad ogni ricorso contro gli organizzatori in caso di danni e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara.

Al momento dell'iscrizione ed al ritiro del pettorale, il corridore sottoscrive una liberatoria di scarico di responsabilità.

Ogni corridore è tenuto a sottoscrivere, presso una compagnia di sua scelta, un'assicurazione personale contro gli infortuni.

PREISCRIZIONI - ISCRIZIONI

Vanno effettuate esclusivamente via internet a partire dal 1° Marzo 2016 alle h. 12:00 sul sito web www.4kvda.com

Chiusura preiscrizioni: 25 Marzo 2016 h. 24:00 Sorteggio: 26 Marzo 2016 h 13:00
Pagamenti e conferme: dal 27 Marzo 2016 al 20 Aprile 2016

QUOTA DI ISCRIZIONE - NUMERO MASSIMO DI CONCORRENTI

La quota individuale è di € 550,00 e comprende il pacco gara, i ramponcini, il servizio di assistenza e ristoro per tutta la durata della competizione, il capo "finisher" e lo skin tattoo.

Il numero massimo di atleti ammessi è di 1.200 (incluse le wild cards). In caso di numero di iscritti superiore ai posti disponibili, verrà effettuato un sorteggio a controllo informatico, che terrà conto delle quote paese e di una quota specifica per i residenti in Valle d'Aosta.

VOLONTARI

Ai volontari accreditati dall'Amministrazione Comunale di competenza verranno assicurati benefit in termini di materiale tecnico a titolo gratuito, accesso ai servizi dei Campi Base vita (ristorazione e eventuale pernottamento in branda), Cena dei volontari e voucher di ingresso a strutture di intrattenimento (culturale, ambientale, termale etc.) che forniranno il proprio supporto.

ANNULLAMENTO ISCRIZIONE

L'annullamento dell'iscrizione deve pervenire via mail o per posta tradizionale, corredato da documentazione che ne comprovi la causa.

- Entro il 31 Maggio 2016 compreso: rimborso del 50%
- Dal 1° Giugno al 31 Luglio 2016: rimborso del 40%

A partire dal 1° Agosto 2016 non verrà più effettuato alcun rimborso. In tutti e tre i casi verrà riconosciuta una priorità al concorrente per l'iscrizione al "4K 2017".

ROAD BOOK E TRACCE GPS

Una descrizione del percorso, scaricabile dal sito WEB dell'evento, comprende tutte le informazioni pratiche (orari limite dei passaggi, campi base di rifornimento e di sosta, posti di soccorso, posti di cura, luoghi di accesso per gli accompagnatori).

Nella stessa pagina web sono disponibili le tracce del percorso in formato gpx o kml.

CLASSIFICHE E PREMI

Vince la corsa il corridore che arriva al traguardo di Cogne nel minor tempo possibile.

Solo la conclusione del percorso nel tempo limite dà diritto al premio come *finisher* ed al punteggio come corsa rilevante per l'ITRA.

Vengono redatte una classifica generale uomini e donne ed una classifica per le coppie. La coppia mista è inserita nella classifica a coppie maschile

Sono premiati i primi dieci classificati maschili e femminili in classifica generale e le prime cinque coppie assolute.

Posizione	Singolo maschile	Singolo femminile	Coppie maschili e femminili
1 ° classificato/a	1 orologio Royal Oak in acciaio by Audemars Piguet	1 orologio Royal Oak in acciaio by Audemars Piguet	Premi in natura
2 ° classificato/a	3.000,00 euro	3.000,00 euro	Premi in natura
3 ° classificato/a	2.000,00 euro	2.000,00 euro	Premi in natura
4 ° classificato/a	1.000,00 euro	1.000,00 euro	Premi in natura
5 ° classificato/a	500 euro	500 euro	Premi in natura
6 ° classificato/a	Premi in natura	Premi in natura	
7 ° classificato/a	Premi in natura	Premi in natura	
8 ° classificato/a	Premi in natura	Premi in natura	
9 ° classificato/a	Premi in natura	Premi in natura	
10 ° classificato/a	Premi in natura	Premi in natura	

CATEGORIE

Ai soli fini statistici, sono previste le seguenti categorie sia maschili sia femminili:

V4 dai 70 anni in su
V3 dai 60 ai 69 anni
V2 dai 50 ai 59 anni
V1 dai 40 ai 49 anni
SEN dai 21 ai 39 anni

SPONSOR INDIVIDUALI

I corridori sponsorizzati possono esporre i loghi dei loro sponsor soltanto sugli indumenti e l'equipaggiamento usato durante la corsa. Tutti gli accessori pubblicitari individuali (bandiere, striscioni...) sono proibiti lungo tutto il percorso, compreso all'arrivo. In caso contrario, il concorrente verrà penalizzato a discrezione della giuria.

ALLESTIMENTO BRAND E MARCHI GARA

Lungo tutto il percorso, compresi partenza e arrivo, fatte salve pre-esistenze strutturali, potranno essere allestiti ed esposti unicamente marchi di partner/sponsor/supporter o enti accreditati dalla Direzione di Gara.

DIRITTI ALL'IMMAGINE

Durante la prova, ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti sull'immagine, così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzazione ed i suoi partner ufficiali, per l'utilizzo fatto della sua immagine. Solo l'organizzazione può trasmettere il diritto sull'immagine ai media, con un accredito o un permesso specifico.

Ogni altro aspetto non previsto dal presente regolamento è rimesso all'insindacabile ed inappellabile giudizio della Giuria. In caso di controversie, il regolamento di riferimento è quello in lingua italiana.

Direttore Gara e Sicurezza

Adriano Favre